



Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” sp. z o.o.

05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36

tel./fax: (22) 722 90 08 lub (22) 752 92 53

www.eko-babice.pl; e-mail: biuro@eko-babice.pl

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne
„EKO-BABICE”

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
05 082 Stare Babice, ul. Kutrzeby 36
tel /fax 22 722-90-08, 22 752-92-53
NIP 118 14-62-152 Regon 016026808
BDO 000055262

Obwieszczenie o przetargu

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” sp. z o.o., 05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36, tel. (22) 752-92-53, na podstawie decyzji Zarządu spółki w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego przedsiębiorstwa, ogłasza **pisemny przetarg na sprzedaż samochodu:**

marki FORD, model FT 280 2.2 TDCi Kat. MR'07 E4 2.8t, wersja S Transit, rodzaj pojazdu samochód ciężarowy, rok produkcji 2009, numer rejestracyjny WZ 1867G, VIN WFOXXXTTFXBA59220.

cena wywoławcza: 700 PLN (zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego).

Pisemna oferta powinna być złożona w zaklejonej i opisanej kopercie pt. „Przetarg na sprzedaż samochodu Ford FT 280 2.2 TDCi Kat. MR'07 E4 2.8t, wersja S Transit, rodzaj pojazdu samochód ciężarowy, rok produkcji 2009, numer rejestracyjny WZ 1867G, VIN WFOXXXTTFXBA59220”, powinna zawierać:

- 1/ dane oferenta: nazwisko, imię (nazwę), adres zamieszkania (siedzibę),
- 2/ numer PESEL, NIP, a w przypadku firm REGON,
- 3/ oferowaną cenę nabycia,
- 4/ dowód wpłaty wadium,
- 5/ oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu.

Wybrana zostanie oferta, oferująca najwyższą cenę. Cena oferty nie może być niższa, niż ustalona cena wywoławcza. W przypadku zaoferowania tej samej ceny, Sprzedający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia licytacji pomiędzy oferentami. Warunkiem do przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej pojazdu. Wadium należy wnieść w pieniądzu, przelewem na rachunek Sprzedającego nr 10 1540 1157 2115 6680 8633 0004 BOŚ S.A. 2 Oddział Operacyjny w Warszawie do dnia 23.02.2023 r. do godziny 10.00. Przekroczenie terminu wniesienia wadium spowoduje odrzucenie oferty.

Wadium złożone przez oferenta, którego oferta zostanie wybrana, zaliczone zostanie na poczet ceny.

Zastrzega się, że wadium przepada na rzecz Sprzedającego jeżeli Oferent, którego oferta została przyjęta, uchyli się od zawarcia umowy lub jeżeli żaden z uczestników przetargu nie zaoferuje ceny nabycia równej co najmniej cenie wywoławczej.

Miejsce i termin składania ofert : siedziba Sprzedającego Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. Kancelaria Ogólna w terminie do 23.02.2023 r. do godz. 12:00

Miejsce i termin otwarcia ofert: siedziba Sprzedającego Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. Sala Konferencyjna , dnia 23.02.2023 r. godz. 13:30

Osobą uprawnioną do kontaktów w zakresie przetargu jest Pan Michał Jaworski Tel 798-836-231

Sprzedawany pojazd można obejrzeć przy ul. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice w **dniach od 21.02.2023 r. do 22.02.2023 r. w godz. od 8:00 do 15:00** po uprzednim telefonicznym umówieniu się, oraz zapoznać się z wyceną rzeczoznawcy zamieszczonej na stronie Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. .

Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert.

Kierownik Działu Komunalnego

Michał Jaworski

DYREKTOR
Działu Gospodarki Odpadami

Mariusz Olszewski

Prezes Zarządu

Marcin Łasiński

DYREKTOR BIURA
PRAWNO-ADMINISTRACYJNEGO

Radosław Drożdżewski



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00123

OPINIA Nr: 73/01/2023

z dnia: 2023/01/25

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Eco Babice Sp. z o.o.

Adres: ul. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: FORD

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Wersja: S Transit

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2009

Nr rejestracyjny: WZ 1867G
VIN: WF0XXXTTFXBA59220

Nr INFO-EKSPERT	011-05519
Data pierwszej rejestracji	2009/02/24
Data oględzin	2023/01/24
Przebieg podany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/02/24-23/01/25)	167 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 1220 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4863 mm / 1974 mm / 1989 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.01-2011.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	5	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Immobilizer	6	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Poduszka powietrzna kierowcy	7	Szyby przyciemniane
4	Radio ICE 6000	8	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik Fotel kierowcy z regulacją wysokości Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd do oględzin okazano z uszkodzonym silnikiem- kwalifikacja wymiana wg oświadczenia.
Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (164 mies.) **15 700 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **50 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 263 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 296 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 314 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 64 400 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,37%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 034 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 839

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-2 517
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 839
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 839
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11700 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

25 stycznia 2023



mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik Samochodowy

RS 000752 nr identyfikacyjny w Rejestrze Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 010 z dnia 10.12.2002r.

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

OLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp z o o
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa ul Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 73/01/2023

z dnia: 2023/01/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2009

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR'07 E4 2.8t

Wersja: S Transit

Nr rejestracyjny: WZ 1867G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC01216



DSC01218



DSC01219



DSC01220



DSC01222



DSC01223



DSC01224



DSC01225



DSC01226



DSC01227



DSC01228



DSC01229



DSC01230



DSC01231



DSC01232



DSC01233



DSC01234



DSC01235



DSC01237



DSC01238

LSKI TWIAZE MOTOR...
H...
... SP z o o
... CERTYFIKOWANYCH
... SAMOCHODOWYCH
... 228 F
... ul. Górczewska 228 F
... 385-85-85 fax 385-85-65

LSKI TWIAZE MOTOR...
H...
... SP z o o
... CERTYFIKOWANYCH
... SAMOCHODOWYCH
... 228 F
... ul. Górczewska 228 F
... 385-85-85 fax 385-85-65



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 73/01/2023

z dnia: 2023/01/25

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Eco Babice Sp. z o.o.

Adres: ul. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2009

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR'07 E4 2.8t

Wersja: S Transit

Nr rejestracyjny: WZ 1867G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-05519

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 75 691 PLN netto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	19000	19000
2010	05	17250	17250
2009	05	15700	15700
2008	05	14300	14300

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (164 mies.) 15 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji 164 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2009/02/24

Rzeczywisty okres eksploatacji 167 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 263 PLN *po korekcie:* 15 437 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.01-2011.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			1,05	0,31	50

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 50 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 50 PLN *po korekcie:* 15 487 PLN

Przebieg normatywny 314 400 km

Przebieg rzeczywisty podany 250 000 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 296 PLN *po korekcie:* 16 783 PLN**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 839
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-2 517
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 839
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 839

KOREKTY RÓŻNE - 5 034 PLN *po korekcie:* 11 749 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 11 700 PLN


ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

25 stycznia 2023

 m. inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
RS 600752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r.

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp z o o
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-85

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 73/01/2023

z dnia: 2023/01/25

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Eco Babice Sp. z o.o.

Adres: ul. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2009

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Wersja: S Transit

Nr rejestracyjny: WZ 1867G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-05519

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 167 mies.) . 11 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Ściana boczna tylna	LiP
3	Przegroda czołowa kpl.	
4	Pas przedni kpl.	
5	Słupek przedni	LiP
6	Słupek B	LiP
7	Słupek narożny tylny	LiP
8	Dach kpl.	
9	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.	L
3 Silnik z osprzętem		
10	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Drzwi boczne tylne	
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Pas tylny kpl.	
6	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
7	Próg kpl.	LiP
8	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
9	Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami	
2 Wyposażenie		
10	Reflektor kpl.	LiP
11	Fotel przedni kierowcy	
12	Fotel przedni prawy	
13	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
14	Wykładziny wewnętrzne ścian	
15	Wykładziny podłogi	
3 Silnik z osprzętem		
16	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
17	Napęd rozrządu z obudową	
18	Pompa wodna z termostatem	
19	Turbosprężarka/ sprężarka	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		

20 Układ drążków kierowniczych

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	32	83	636
2	Wyposażenie	24	20	2 246
3	Silnik z osprzętem	18	43	1 200
4	Układ napędowy	8	0	936
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	3	1 021
6	Zawieszenie tylne	5	0	585
7	Reszta	4	0	468
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				7 092 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,3938
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,39
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,89
Współczynnik zbywalności	0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	714 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	714 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	13,32

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 29 stycznia 2023



mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy

PS 090752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCF nr 080 z dnia 10.12.2002r

.....
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp z o o
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.