



Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” Sp. z o.o.

05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36

tel./fax: (22) 722 90 08 lub (22) 752 92 53

www.eko-babice.pl; e-mail: biuro@eko-babice.pl

Stare Babice, dnia 11 maja 2020 roku

Znak pisma: DIMiR/323/5/2020

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne

„EKO-BABICE”

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

05-082 Stare Babice, ul. Kutrzeby 36

REGON 016026808, NIP 118-14-62-152

WYJAŚNIENIE TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zawiadamia się, iż w dniu 6 maja 2020 roku wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów szkolnych”**, nr referencyjny: DIMiR / PD / 2 / 4 / 2020.

Pytanie nr 1

Proszę o udostępnienie załączników do SIWZ w formacie edytowalnym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyśle niezwłocznie na adres poczty elektronicznej oferenta edytowalną wersję załączników do SIWZ. Powyższe udostępnienie następuje każdorazowo na wniosek zainteresowanego Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu zarejestrowanego, który jest fabrycznie nowy, rok prod. 2020r. z przebiegiem nie większym niż 300 km?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę zaproponowanego w pytaniu pojazdu.

Pytanie nr 3

Koszt przygotowania projektu reklamy i jego wykonania w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wymóg ten jest zbyt ogólnikowy. Proszę o jego uszczegółowienie oraz określenie zakresu.

Na jakim etapie postępowania należy projekt uzgadniać z zamawiającym? Zapis jest tak sformułowany, że zamawiający może nie wyrazić zgody na żaden projekt przedstawiony przez wykonawcę. I co wówczas stanie się z wykonaniem zamówienia?

Proponujemy zatem przedstawienie jasnych i wymiernych kryteriów na projekt reklamy lub rezygnację z tego wymogu.

Odpowiedź:

Na przedmiotową kwestię Zamawiający udzielił już odpowiedzi w wyjaśnieniach treści SIWZ z dnia 7 maja 2020 roku, znak pisma: DIMiR/30/5/2020 – odp. na pytanie nr 7.

Pytanie nr 4

Wadium.

Zamawiający w treści formularza oferty umieścił zapis: „Wadium o wartości 10 000,00 zł wnieśliśmy w dniu r. „

Z powyższego wynika, iż zamawiający narzuca wykonawcy określoną kolejność postępowania, tzn. wykonawca najpierw musi wnieść wadium, a dopiero później złożyć ofertę.

Jest to zapis niezgodny z przepisami ustawy Pzp, w myśl których wadium należy wnieść przed terminem składania ofert. Zatem wykonawca decyduje, czy wnosi wadium przed złożeniem oferty, czy później – oczywiście z zachowaniem terminu ustawowego (art. 97 ust. 5 ustawy Pzp).

Proszę zatem o stosowną modyfikację treści oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby modyfikacji przywołanego zapisu, ponieważ interpretację dokonaną przez Wykonawcę należy uznać za nieprawidłową.

Pytanie nr 5

Opis przedmiotu zamówienia (autobusu).

Silnik ulokowany w tylnej części pojazdu.

Wnioskujemy o zmianę tego zapisu. Autobusy o parametrach opisanych przez Zamawiającego posiadają silniki w przedniej części.

Odpowiedź:

Na przedmiotową kwestię Zamawiający udzielił już odpowiedzi w wyjaśnieniach treści SIWZ z dnia 7 maja 2020 roku, znak pisma: : DIMiR/29/5/2020 – odp. na pytanie nr 5.

Pytanie nr 6

Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności (min. 90 l).

Prosimy o dopuszczenie zbiornika o mniejszej (standardowej) pojemności. Chcemy zaoferować autobus z retarderem i zbiornikiem o pojemności 71 litrów.

Zbiornik o zwiększonej pojemności (93 litry) zajmuje więcej miejsca, zatem w takich autobusach nie montuje się retarderów (brak miejsca) .

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o zbiorniku paliwa mniejszym niż 90 dm³.

Pytanie nr 7

Drzwi wejściowe do pojazdu z przodu sterowane elektropneumatycznie, otwierane na zewnątrz, jednoskrzydłowe.

Drzwi w takich autobusach są sterowane wyłącznie elektrycznie. Prosimy o stosowną korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 8

Kolorystyka wnętrza pojazdu w zakresie wykładziny sufitowej i tapicerki obiciowej siedzeń w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym (kolorystyka siedzeń zostanie ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia – Zamawiający bezwzględnie musi zaakceptować kolorystykę) .

Wnioskujemy o zmianę tego wymogu ponieważ jest on dyskryminujący wobec wykonawcy. Z jego treści wynika, że zamawiający ma prawo nie wyrazić zgody na żaden kolor zaproponowany przez wykonawcę. Proszę o jednoznaczną odpowiedź, jak postąpi Zamawiający, jeśli nie zaakceptuje żadnego koloru, a wykonawca nie będzie miał możliwości zaoferować koloru innego, który odpowiadałby Zamawiającemu,

Proponujemy zatem zapis, ażeby „wykonawca przedstawił Zamawiającemu do wyboru dwa lub trzy warianty kolorystyki wnętrza”. Zamawiający może wstępnie (w SIWZ) określić tonację kolorystyki, np. jasną lub ciemną. Takie rozwiązanie jest w pełni uzasadnione.

Odpowiedź:

Zakładanie złej woli Zamawiającego jest twierdzeniem niczym nie popartym i nieuzasadnionym. Celem Zamawiającego nie jest dyskryminowanie Wykonawców lecz zakup autobusów szkolnych zgodnych z wymogami określonymi w SIWZ. Zamawiający wyraża pełne przekonanie, że dojdzie do konsensusu z Wykonawcą w tym zakresie.

Pytanie nr 9

Projekt umowy

Udzielenie pomocy serwisowej.

Jest to zapis zbyt ogólny, prosimy jego uszczegółowienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kwestie dotyczące gwarancji, rękojmi za wady, przeglądów, serwisu reguluje § 9 wzoru umowy (SIWZ część II – wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego).

Pytanie nr 10

Wykonawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu instrukcje obsługi każdego pojazdu i urządzeń / wyposażenia wmontowanych w pojeździe (w tym licencje na oprogramowanie urządzeń / wyposażenia) oraz dokumentację techniczno-eksploatacyjną, jak również inną dokumentację, która wedle wiedzy Wykonawcy może mieć znaczenie w okresie użytkowania / eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego, w szczególności:

- 1) schematy zespołu napędowego,*
- 2) schematy układów pneumatycznych,*
- 3) schematy układów hydraulicznych,*
- 4) schematy układów ogrzewania i klimatyzacji,*
- 5) schematy układów elektrycznych,*
- 6) katalogi części zamiennych.*

Dokumentacja ma być sporządzona w języku polskim i przekazana w formie papierowej (dwa komplety) oraz elektronicznej

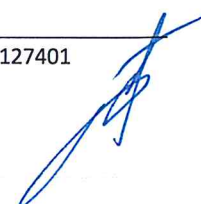
Wnioskujemy o rezygnację z tego wymogu.

Producenci pojazdów bazowych nie dostarczają ww. dokumentów. Ponadto są one zbyt ciężkie dla użytkownika pojazdu.

Naprawy oraz przeglądy okresowe współczesnych nowoczesnych pojazdów wykonują wyspecjalizowane stacjonarne punkty serwisowe producentów, posiadające specjalistyczną aparaturę kontrolno-pomiarową. Proponujemy o wprowadzenie zapisu, myśl którego wykonawca dostarczy wraz z pojazdem niezbędną dokumentację, którą każdorazowo załącza producent (instrukcje obsługi, serwisowe, gwarancyjne, itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyklucza możliwości udziału w przedmiotowym postępowaniu producentów pojazdów, dlatego też nie uwzględnia wniosku Wykonawcy o rezygnacji Zamawiającego z tego wymogu. W przypadku, natomiast obiektywnego wykazania przez Wykonawcę niemożności uzyskania wymaganej przez Zamawiającego dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie załączyć dokumentację równoważną do wskazanej w SIWZ.



Pytanie nr 11

Zamawiający wymaga:

- dostawy oprogramowania urządzeń pojazdów oraz wyposażenia, w tym aktualizacja oprogramowania oraz baz danych;
- udzielenia licencji na oprogramowanie dostarczonych wraz z autobusami urządzeń i wyposażenia.

Prosimy o wskazanie urządzeń i wyposażenia, do których wg zamawiającego powinny być dostarczone oprogramowanie, baza danych i licencja.

Informujemy, iż takie urządzenia w autobusach będących przedmiotem zamówienia nie występują.

Odpowiedź:

Wskazanie i dostarczenie powyższego leży po stronie Wykonawcy, jako podmiotu profesjonalnie zajmującego się działalnością w branży zbieżnej z przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 12

Producent pojazdów musi posiadać sieć serwisową „SERWIS 24H” na terenie UE.

Prosimy o wykreślenie tego wymogu. Organizacja systemu 24-godzinnej reakcji serwisowej na terenie UE jest utrudniona i znacząco podraża koszty oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, pozostawiając wymóg aktualnym.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Paweł Turkot