



Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” sp. z o.o.

05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36

tel./fax: (22) 722 90 08 lub (22) 752 92 53

www.eko-babice.pl; e-mail: biuro@eko-babice.pl

Obwieszczenie o przetargu

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” sp. z o.o., 05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36, tel. (22) 752-92-53, na podstawie decyzji Zarządu spółki w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego przedsiębiorstwa, ogłasza **pisemny przetarg na sprzedaż koparki:**

marki VOLVO, model BL71, wersja koparko-ładowarka, rodzaj pojazdu ciągnik rolniczy, rok produkcji 2008, bez numeru rejestracyjnego, VIN: UCE0BL71U00016831.

cena wywoławcza: 42 700 PLN (zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego).

Pisemna oferta powinna być złożona w zaklejonej i opisanej kopercie pt. „Przetarg na sprzedaż koparki” - marki VOLVO, model BL71, wersja koparko-ładowarka, rodzaj pojazdu ciągnik rolniczy, rok produkcji 2008, bez numeru rejestracyjnego, VIN: UCE0BL71U00016831, powinna zawierać:

- 1/ dane oferenta: nazwisko, imię (nazwę), adres zamieszkania (siedzibę),
- 2/ numer PESEL, NIP, a w przypadku firm REGON,
- 3/ oferowaną cenę nabycia,
- 4/ dowód wpłaty wadium,
- 5/ oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu.

Wybrana zostanie oferta, oferująca najwyższą cenę. Cena oferty nie może być niższa, niż ustalona cena wywoławcza. W przypadku zaoferowania tej samej ceny, Sprzedający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia licytacji pomiędzy oferentami. Warunkiem do przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej pojazdu. Wadium należy wnieść w pieniądzu, przelewem na rachunek Sprzedającego nr 10 1540 1157 2115 6680 8633 0004 BOŚ S.A. 2 Oddział Operacyjny w Warszawie do dnia 19.12.2022 r. do godz. 12:00. Przekroczenie terminu wniesienia wadium spowoduje odrzucenie oferty.

Wadium złożone przez oferenta, którego oferta zostanie wybrana, zaliczone zostanie na poczet ceny.

Zastrzega się, że wadium przepada na rzecz Sprzedającego jeżeli Oferent, którego oferta została przyjęta, uchyli się od zawarcia umowy lub jeżeli żaden z uczestników przetargu nie zaoferuje ceny nabycia równej co najmniej cenie wywoławczej.

Miejsce i termin składania ofert : siedziba Sprzedającego Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. Kancelaria Ogólna w terminie do dnia 19.12.2022 r. do godz. 12:00

Miejsce i termin otwarcia ofert: siedziba Sprzedającego Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. Sala Konferencyjna , dnia 19.12.2022 r. godz. 13:00

Osobą uprawnioną do kontaktów w zakresie przetargu jest Pan Michał Jaworski Tel 798-836-231

Sprzedawany pojazd można obejrzeć przy ul. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice w **dniach od 14.12.2022 r. do 15.12.2022 r. (poza sobotą i niedzielą) w godz. od 7:00 do 15:00 po uprzednim telefonicznym umówieniu się, oraz zapoznać się z wyceną rzeczoznawcy zamieszczonej na stronie Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. .**

Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert.

Prezes Zarządu


Marcin Łasiński



01067

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 922/08/2022

z dnia: 2022/08/04

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Zleceniodawca: Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne EKO- BABICE Sp. z o.o.

Adres: Gen. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VIII-2022

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: BL 71

Wersja: koparko- ładowarka

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: UCE0BL71U00016831

Data oględzin	2022/08/03
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-22/08/04)	171 mies.
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard
Rozstaw osi	2080 mm
Oznaczenie silnika	33DT Turbo
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4800 ccm / 73kW (99KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd nie figuruje w katalogu InfoEkspert.

Mając na uwadze powyższe wartość bazowa została ustalona na podstawie analizy rynku.

W chwili oględzin brak możliwości uruchomienia.

Koszt naprawy został ustalony na podstawie kosztorysu przedłożonego przez Zleceniodawcę z firmy "Volvo Maszyny Budowlane Polska Sp. z o.o." z dnia 23/12/2022 nr. oferty SQ427323-5- wydruk jest integralną częścią niniejszej opinii.

Koszt robocizny został oszacowany przez Rzeczoznawcę.

Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach- sól.**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (171 mies.) *	140 012 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 14 000 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -7 000

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.**Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.**W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

-5,0

-7 000

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

126000 PLN

(słownie: sto dwadzieścia sześć tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

5 sierpień 2022



wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 922/08/2022

z dnia: 2022/08/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VIII-2022

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: BL 71

Wersja: koparko-ładowarka

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



DSC08056



DSC08057



DSC08058



DSC08059



DSC08060



DSC08061



DSC08062



DSC08064



DSC08065



DSC08066



DSC08067



DSC08068



DSC08069



DSC08071



DSC08078



DSC08079



DSC08081



DSC08083



DSC08084



DSC08085



DSC08086

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 922/08/2022

z dnia: 2022/08/04

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Zleceniodawca: Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne EKO- BABICE Sp. z o.o.

Adres: Gen. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VIII-2022

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: BL 71

Wersja: koparko- ładowarka

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 171 mies.) . 126 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	9	90	1 134
2	Wypożazenie	16	90	2 016
3	Silnik z osprzętem	26	60	13 104
4	Układ napędowy	34	70	12 852
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	80	1 512
6	Reszta	9	50	5 670
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				36 288 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

ASO

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	98 009,53 PLN
Robocizna	49 000,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 200,00 PLN
RAZEM	148 209,53 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	126 000 PLN
Pełny koszt naprawy	148 210 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,12
Zredukowany koszt naprawy	83 265 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	42 735 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	126 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,7120

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,26
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,87
Współczynnik zbywalności	0,37
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 037 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	42 735 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	126 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	42 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	83 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,18



ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

5 sierpień 2022



mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy

PS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.