



Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” sp. z o.o.

05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36

tel./fax: (22) 722 90 08 lub (22) 752 92 53

www.eko-babice.pl; e-mail: biuro@eko-babice.pl

Obwieszczenie o przetargu

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” sp. z o.o., 05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36, tel. (22) 752-92-53, na podstawie decyzji Zarządu spółki w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego przedsiębiorstwa, ogłasza **pisemny przetarg na sprzedaż zamiatarki** :

marki HAKO, model CITY MASTER 1200, wersja zamiatarka, rok produkcji 2007, bez numeru rejestracyjnego, VIN: 143302705602.

cena wywoławcza: 21 100 PLN (zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego).

Pisemna oferta powinna być złożona w zaklejonej i opisanej kopercie pt. „Przetarg na sprzedaż zamiatarki” marki HAKO, model CITY MASTER 1200, wersja zamiatarka, rok produkcji 2007, bez numeru rejestracyjnego, VIN: 143302705602, powinna zawierać:

- 1/ dane oferenta: nazwisko, imię (nazwę), adres zamieszkania (siedzibę),
- 2/ numer PESEL, NIP, a w przypadku firm REGON,
- 3/ oferowaną cenę nabycia,
- 4/ dowód wpłaty wadium,
- 5/ oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu.

Wybrana zostanie oferta, oferująca najwyższą cenę. Cena oferty nie może być niższa, niż ustalona cena wywoławcza. W przypadku zaoferowania tej samej ceny, Sprzedający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia licytacji pomiędzy oferentami. Warunkiem do przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej pojazdu. Wadium należy wnieść w pieniądzu, przelewem na rachunek Sprzedającego nr 10 1540 1157 2115 6680 8633 0004 BOŚ S.A. 2 Oddział Operacyjny w Warszawie do dnia 19.12.2022 r. do godziny 12.00. Przekroczenie terminu wniesienia wadium spowoduje odrzucenie oferty.

Wadium złożone przez oferenta, którego oferta zostanie wybrana, zaliczone zostanie na poczet ceny.

Zastrzega się, że wadium przepada na rzecz Sprzedającego jeżeli Oferent, którego oferta została przyjęta,

uchyli się od zawarcia umowy lub jeżeli żaden z uczestników przetargu nie zaoferuje ceny nabycia równej co najmniej cenie wywoławczej.

Miejsce i termin składania ofert : siedziba Sprzedającego Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. Kancelaria Ogólna w terminie do 19.12.2022 r. do godz. 12:00

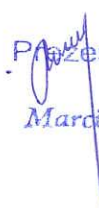
Miejsce i termin otwarcia ofert: siedziba Sprzedającego Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. Sala Konferencyjna , dnia 19.12.2022 r. godz. 13:30

Osobą uprawnioną do kontaktów w zakresie przetargu jest Pan Michał Jaworski Tel 798-836-231

Sprzedawany pojazd można obejrzeć przy ul. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice w **dniach od 14.12.2022 r. do 15.12.2022 r. (poza sobotą i niedzielą) w godz. od 8:00 do 15:00 po uprzednim telefonicznym umówieniu się, oraz zapoznać się z wyceną rzeczoznawcy zamieszczonej na stronie Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego „EKO-BABICE” sp. z o.o. .**

Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert.


Prezes Zarządu
Marcin Łasiński



01068

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 923/08/2022

z dnia: 2022/08/04

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Zleceniodawca: Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne EKO- BABICE Sp. z o.o.

Adres: Gen. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VIII-2022

Marka: HAKO

Rok produkcji: 2007

Model: CITY MASTER 1200

Wersja: zamiatarka

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: *

VIN: 143302705602

Data oględzin

2022/08/03

Okres eksploatacji pojazdu (07/05/15-22/08/04)

183 mies.

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

krótka / Standard

Rozstaw osi

2080 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2188 ccm / 35kW (48KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd nie figuruje w katalogu InfoEkspert.

Mając na uwadze powyższe wartość bazowa została ustalona na podstawie analizy rynku.

W chwili oględzin pojazd nie jest sprawny i wymaga szerokiej naprawy po diagnostyce którą należy przeprowadzić w serwisie.

Po krótkotrwałym uruchomieniu silnika stwierdzono:

- z układu hydraulicznego wyrzucany jest olej
- napęd tylny nie jest dołączany
- skręt osi- nie działa
- napęd przód-tył- nie działa
- hamulce niesprawne
- dach cieknie, uszkodzony mechanicznie z ubytkami
- elektryka niesprawna.

Koszt naprawy pojazdu został oszacowany przez Rzeczoznawcę.

W celu ustalenia szczegółowych kosztów naprawy należy przeprowadzić badania pojazdu w warunkach serwisowych.

Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach- sól.**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (183 mies.) *	68 700 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 6 870 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 435
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy o ponadprzeciętnie dobrym stanie świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.</i>		

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-3 435
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

61800 PLN

(słownie: sześćdziesiąt jeden tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 5 sierpnia 2022

 mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
RS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp z o o
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 923/08/2022

z dnia: 2022/08/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VIII-2022

Marka: HAKO

Rok produkcji: 2007

Model: CITY MASTER 1200

Wersja: zamiatarka

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: *



DSC08088



DSC08089



DSC08090



DSC08091



DSC08092



DSC08093



DSC08095



DSC08097



DSC08098



DSC08099



DSC08100



DSC08101



DSC08102



DSC08103



DSC08104



DSC08105



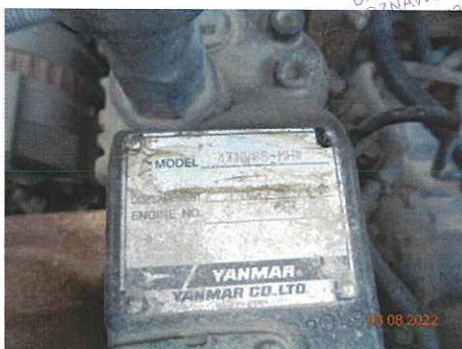
DSC08106



DSC08107



DSC08109



DSC08110



DSC08111



DSC08112



DSC08113



DSC08114

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 923/08/2022

z dnia: 2022/08/04

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Zleceniodawca: Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne EKO- BABICE Sp. z o.o.

Adres: Gen. Kutrzeby 36, 05-082 Stare Babice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VIII-2022

Marka: HAKO

Rok produkcji: 2007

Model: CITY MASTER 1200

Wersja: zamiatarka

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: *

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 183 mies.) . 61 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	4	50	1 236
2	Wypozażenie	11	50	3 399
3	Silnik z osprzętem	33	50	10 197
4	Układ napędowy	34	40	12 607
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	40	2 596
6	Reszta	11	50	3 399
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				33 434 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO**ASO**

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	40 800,00 PLN
Robocizna	30 000,00 PLN
RAZEM	70 800,00 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	61 800 PLN
Pełny koszt naprawy	70 800 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,09
Zredukowany koszt naprawy	40 679 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	21 121 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	61 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,4590
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,35

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,89
Współczynnik zbywalności	0,36
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 749 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	21 121 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	61 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	21 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	40 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,15

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

5 sierpnia 2022



mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy

FS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r.

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.