



Stare Babice, dnia 4 maja 2020 roku

Znak pisma: DIMiR/26/5/2020
Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne

„EKO-BABICE”

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

05-082 Stare Babice, ul. Kutrzeby 36

REGON 016026808 NIP 118-14-62-152

WYJAŚNIENIE TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zawiadamia się, iż w dniu 27 kwietnia 2020 roku wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów turystycznych”**, nr referencyjny: DIMiR / PD / 1 / 4 / 2020.

Pytanie

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu na „zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów turystycznych” zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie zapisu SIWZ.

W opisie autobusów Zamawiającego widnieje zapis: „Czujnik przeciwpożarowy z przewodem detekcyjnym do monitorowania komory silnika.” Informacja o pożarze w silniku jest niewystarczająca, a ugaszenie ręczne jest niemożliwe.

Pożar w autobusie (autokarze) to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego też powinien zostać zabezpieczony systemem gaśniczym.

Zgodnie z nowymi przepisami unijnymi dotyczącymi systemów przeciwpożarowych UNECE R107 wszystkie nowe autobusy od 2018-2021 r. (w zależności od kategorii) muszą zostać wyposażone w system gaszenia pożarów. System FeuTechnik spełnia wymogi Regulacji 107.

Informujemy, że środek gaśniczy z medium proszkowym jest najlepszym rozwiązaniem dla tego autobusu.

Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej.

Poza tym jest:

1) najbardziej skutecznym środkiem gaśniczym czego dowodem jest jego zdolność do gaszenia pożarów:

2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż inne systemy. To Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,

3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

System gaszenia pożaru w autobusach oraz autokarach FeuTechnik można zainstalować także z 12 letnim pakietem serwisowym lub krótszym.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Paweł Turkot