



Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne „EKO-BABICE” Sp. z o.o.

05-082 Stare Babice, ul. Gen. Kutrzeby 36

tel./fax: (22) 722 90 08 lub (22) 752 92 53

www.eko-babice.pl; e-mail: biuro@eko-babice.pl

Stare Babice, dnia 20 kwietnia 2020 roku

Znak pisma: DIMiR/21/4/2020

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne

„EKO-BABICE”

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

05-082 Stare Babice, ul. Kutrzeby 36

REGON 016026808. NIP 118-14-62-152

WYJAŚNIENIE TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zawiadamia się, iż w dniu 14 kwietnia 2020 roku wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów turystycznych”**, nr referencyjny: DIMiR / PD / 1 / 4 / 2020.

Pytanie nr 1

Do pkt 14 części III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Szyba przednia z filtrem UV, ogrzewana elektrycznie. Szyby boczne przyciemniane. Otwierane okno kierowcy elektrycznie, z pojedynczą, podgrzewaną szybą. Szyba czołowa wyposażona w roletę dwu lub jedną częściową sterowaną elektrycznie. Roleta słoneczna na szybie bocznej kierowcy sterowana manualnie.

Czy Zamawiający dopuszcza przednią szybę z filtrem UV, nie ogrzewaną elektrycznie?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania szyby przedniej ogrzewanej i z filtrem UV.

Pytanie nr 2

Do pkt 18 części III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Siedzenia typu turystycznego – wysokie, z odchylanym oparciem, wyposażone w podłokietniki od strony przejścia. Podnóżki i siatki przy wszystkich siedzeniach. Pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach - trzypunktowe. Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości o wysokiej estetyce - welur. Odległość pomiędzy siedzeniami poszczególnych rzędów, mierzona na poziomie siedzenia (przy maksymalnym ustawieniu oparc do pionu) nie mniejsza niż 70 cm.

Czy Zamawiający zaakceptuje zaoferowanie autobusów wyposażonych w siedzenia zgodne z poniższym opisem?

Siedzenia typu turystycznego – wysokie, z odchylanym oparciem, wyposażone w podłokietniki od strony przejścia? Podnóżki i siatki przy wszystkich siedzeniach. Pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach – dwupunktowe(biodrowe). Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości o wysokiej estetyce - welur. Odległość pomiędzy siedzeniami poszczególnych rzędów, mierzona na poziomie siedzenia (przy maksymalnym ustawieniu oparc do pionu) nie mniejsza niż 680 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie nr 3

Do pkt 19 części III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Fotel kierowcy pneumatyczny i podgrzewany z zagłówkiem i podłokietnikami. Wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem. Ergonomicznie ukształtowany, wyposażony w zintegrowany system pneumatyczny, umożliwiający indywidualne dostosowanie kształtu oparcia do kształtu ciała kierowcy. Podparcie lędźwiowe zapewniające kręgosłupowi naturalną pozycję. Możliwość wielostopniowej regulacji.

Czy Zamawiający zaakceptuje zaoferowanie autobusów wyposażonych w fotel kierowcy zgodny z poniższym opisem?

Fotel kierowcy pneumatyczny z podłokietnikami. Wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem. Ergonomicznie ukształtowany, wyposażony w zintegrowany system pneumatyczny, umożliwiający indywidualne dostosowanie kształtu oparcia do kształtu ciała kierowcy. Podparcie lędźwiowe zapewniające kręgosłupowi naturalną pozycję. Możliwość wielostopniowej regulacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie nr 4

Do pkt 24 części III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Przestrzeń bagażowa pod pokładem, klapy bagażników wykonane z materiałów lekkich otwierane pneumatycznie ze stanowiska kierowcy równoległe do linii pojazdu. Półki bagażowe (otwarte) nad miejscami siedzącymi. Dodatkowe, zamykane schowki dla kierowcy wewnątrz autobusu. Oświetlenie komory bagażowej

Czy Zamawiający zaakceptuje zaoferowanie autobusów wyposażonych w przestrzeń bagażową zgodną z poniższym opisem?

Przestrzeń bagażowa pod pokładem, klapy bagażników wykonane z materiałów lekkich, otwierane ręcznie, z ryglowaniem klamek elektro-pneumatycznie, sterowanym ze stanowiska kierowcy, na zawiasach pod kątem do nadwozia lub równoległe do linii pojazdu. Półki bagażowe (otwarte) nad miejscami siedzącymi. Dodatkowe, zamykane schowki dla kierowcy wewnątrz autobusu. Oświetlenie komory bagażowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie nr 5

Do pkt 27 części III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

W pojeździe należy zastosować ogumienie bezdętkowe na stalowych lub aluminiowych felgach. W przypadku zaoferowania felg stalowych pojazd musi posiadać chromowane kołpaki. Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe, przewożone w autobusie. Pojazd wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach.

Czy Zamawiający ogumienie bezdętkowe na felgach stalowych, z chromowanymi kołpakami, bez systemu monitorowania ciśnienia w oponach, oraz wyposażenie pojazdów w pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone w autobusie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie nr 6

Do pkt 31 i III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Odtwarzacz DVD z dwoma monitorami LCD jeden monitor 22" zamontowany z przodu autokaru i drugi monitor 15" zamontowany przy drzwiach środkowych autokar

Czy Zamawiający dopuszcza odtwarzacz DVD z dwoma monitorami LCD 19", jeden monitor zamontowany z przodu autokaru i drugi monitor 19" zamontowany przy drzwiach środkowych autokaru?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 7

Do pkt 23 i III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia

Kolorystyka wnętrza pojazdu w zakresie wykładziny sufitowej, dywanów wykładzinowych – podłogowych i tapicerki obiciowej siedzeń w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym (kolorystyka siedzeń zostanie ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia – Zamawiający bezwzględnie musi zaakceptować kolorystykę).

Czy Zamawiający zrezygnuje w ww. zapisu w przypadku zaoferowania gotowego już wyprodukowanego pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie nr 8

Do pkt 23 części I SIWZ – DODATKOWE KRYTERIA OCENY OFERT

Moc silnika w zakresie od 270 kW do 300 kW.

Czy Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 315 KW?

Odpowiedź:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia określił minimalną moc silnika, która nie może być mniejsza niż 270 kW, co nie stanowi przeszkody w zaoferowaniu pojazdu o większej mocy. Z tym jednak zastrzeżeniem, że w ramach dodatkowego kryterium oceny ofert moc silnika punktowana jest w zakresie od 270 kW do 300 kW i pomimo zaoferowania silnika o mocy przewyższającej 300 kW maksymalnie można uzyskać 15 pkt.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia prowadzą do zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) bez odrębnego pisma ze strony Zamawiającego i są wiążące dla Wykonawców. Zamawiający w związku z powyższym dokona stosownych modyfikacji treści SIWZ załączonej na stronie internetowej

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Renata Skalska
Renata Skalska

Prezes Zarządu

Paweł Turkot
Paweł Turkot