



Stare Babice, dnia 20 kwietnia 2020 roku

Znak pisma: DIMiR/20/4/2020

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne

**„EKO-BABICE”**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

05-082 Stare Babice, ul. Kutrzeby 36

REGON 016026808. NIP 118-14-62-152

## WYJAŚNIENIE TREŚCI

### SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zawiadamia się, iż w dniu 14 kwietnia 2020 roku wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów turystycznych”**, nr referencyjny: DIMiR / PD / 1 / 4 / 2020.

#### Pytanie nr 1

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.3.5 „Wysokość wnętrza ...”*

*Zamawiający wymaga pojazdów, w których wysokość w przejściu między fotelami w najmniej korzystnym miejscu wyniesie co najmniej 200 cm. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje pojazdy o całkowicie płaskiej (pozbawionej progów oraz stopni w obszarze foteli pasażerskich) i wznoszącej się ku tyłowi podłodze, gdzie wysokość w najmniej korzystnym punkcie mierzonym przy fotelach tylnego rzędu wynosi 193 cm? Proponowane przez nas rozwiązanie cechuje wysoki poziom ergonomii, zapewniając wyjątkową łatwość przemieszczania się i sprawdza się szczególnie w przewozie dzieci oraz osób starszych, których sprawność ruchowa jest ograniczona. Natomiast wysokość wnętrza powyżej 190 cm w końcowej partii autobusu nie wpływa w znaczący sposób na komfortowe przemieszczanie się wewnątrz autokaru osób dorosłych. Wnioskujemy o zaakceptowanie takiego rozwiązania.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i nie dokonuje zmiany treści SIWZ.

#### Pytanie nr 2

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.3.6 “Zespół napędowy jednego producenta ...”*

*Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje dostawę pojazdu, w którym nadwozie, silnik oraz most są producenta autobusu, natomiast skrzynia biegów wraz z retarderem pochodzą od wyspecjalizowanego, renomowanego producenta skrzyń biegów. Rozwiązanie takie wciąż zapewnia jednolitą obsługę serwisową i gwarancyjną w sieci autoryzowanych serwisów dostawcy i jest rozwiązaniem powszechnym na rynku autobusów i pojazdów ciężarowych wielu marek.*

*Wnioskujemy o zaakceptowanie takiego rozwiązania.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i nie dokonuje zmiany treści SIWZ.

#### Pytanie nr 3

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.2 „Szyba przednia z filtrem UV ...”*

*W powyższym punkcie Zamawiający wymaga rolety przeciwsłonecznej bocznej sterowanej manualnie. Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje roletę przeciwsłoneczną boczną sterowaną elektrycznie?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje roletę przeciwsłoneczną boczną sterowaną elektrycznie.

**Pytanie nr 4**

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.3 „Ogrzewanie pojazdu ...”*

*W powyższym zapisie Zamawiający wymaga ogrzewania tak konwektorowego jak i dachowego. Powyższe rozwiązanie jest bardzo rzadko stosowane i kosztowne, w Polskich warunkach nie ma potrzeby stosowania tak skomplikowanego i kosztochłonnego rozwiązania. W związku z tym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym funkcja grzania realizowana jest przy pomocy klasycznych grzejników konwektorowych zasilanych układem chłodzenia pojazdu, wspomaganego niezależnym agregatem grzewczym, natomiast układ klimatyzacji opiera się na agregacie chłodniczym umieszczonym na dachu pojazdu. Rozwiązanie takie jest rozwiązaniem stosowanym powszechnie w branży autobusów turystycznych i jest najkorzystniejszą konfiguracją zarówno pod kątem kosztów eksploatacji jak i wydajności działania układów.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ogrzewanie pojazdu należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ.

**Pytanie nr 5**

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.5 „Wnętrze pojazdu klimatyzowane ...”*

*Czy zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym ciepłe powietrze dystrybuowane jest poprzez grzejniki konwektorowe znajdujące się w okolicach nóg pasażerów na ścianach bocznych autobusu, natomiast nawiewy sufitowe dostarczają świeże (lub podczas aktywnej klimatyzacji schłodzone) powietrze? Proponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem bardziej skutecznym, gdyż ciepłe powietrze unosząc się efektywniej ogrzewa cały pojazd, zimne natomiast opadając z nawiewów dachowych najskuteczniej schładzają cały pojazd. Naszym zdaniem nie ma technicznego oraz użytkowego uzasadnienia dla stosowania dachowych kanałów wentylacyjnych z funkcją grzania, wiązałoby się to z dyskomfortem związanym z niską temperaturą w rejonie nóg pasażerów i gorącej fali ciepłego powietrza dostarczanego bezpośrednio w okolice twarzy pasażerów.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że układ ogrzewania, wentylacji i chłodzenia należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ.

**Pytanie nr 6**

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.6 „Siedzenia typu turystycznego ...”*

*W powyższym zapisie Zamawiający wymaga trzypunktowych pasów bezpieczeństwa na wszystkich fotelach. Pragniemy tutaj zwrócić uwagę na wysoko umieszczony i pozbawiony regulacji pionowej 3-ci punkt mocowania pasa bezpieczeństwa na boku oparcia fotela pasażerskiego (w okolicy zagłówka), co stanowi duże utrudnienie dla zajmujących te miejsca dzieci i naraża je na niebezpieczeństwo. W takiej sytuacji konieczne będzie stosowanie fotelików dziecięcych do ich transportu. Zwracamy się więc z pytaniem o dopuszczenie rozwiązania z 2-punktowymi, tzw „biodrowymi” pasami bezpieczeństwa na fotelach a jedynie na najbardziej newralgicznych z nich (tzn. pierwszy rząd z przodu oraz rząd za drzwiami środkowymi) wyposażenie w pasy 3-punktowe. Rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane i spełnia warunki homologacji.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i nie dokonuje zmiany treści SIWZ.

#### Pytanie nr 7

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.6 „Siedzenia typu turystycznego ...”*

*W powyższym zapisie Zamawiający wymaga aby dostarczone pojazdy charakteryzowały się przestrzenia między siedzeniami nie mniejszą niż 70 cm. Zwracamy się z pytaniem o doprecyzowanie powyższego opisu gdyż jest on niejasny. W którym miejscu należy zachować 70 cm? Czy Zamawiający miał na myśli odległość pomiędzy początkiem siedziska fotela poprzedzającego do początku siedziska fotela znajdującego się za nim? Czy może odległość pomiędzy końcem siedziska fotela poprzedzającego a początkiem siedziska fotela za nim się znajdującego? Powyższa wartość jest istotnym parametrem gdyż determinuje wybór odpowiedniego pojazdu.*

#### **Odpowiedź:**

Wymiar 70 cm dotyczy odstępu pomiędzy początkiem siedziska fotela poprzedzającego do początku siedziska fotela znajdującego się za fotelem poprzedzającym.

#### Pytanie nr 8

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.7 „Fotel kierowcy ...”*

*Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje pojazdy posiadające fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem spełniające pozostałe wymagania ujęte w zapisie?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

#### Pytanie nr 9

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.5.9 „Przestrzeń bagażowa ...”*

*Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje pojazdy w których blokada klap bagażowych realizowana jest przy pomocy zamków pneumatycznych, obsługiwanych ze stanowiska kierowcy (z rozdzielaniem na lewą i prawą stronę pojazdu) natomiast same klapy luków bagażowych otwierane są do góry równoległe, manualnie jednak ze wspomaganie siłowników?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego rozwiązania. Otwieranie klap przy lukach bagażowych należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ.

#### Pytanie nr 10

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.6.3 „Pojazd wyposażony w ...”*

*Dot. zapisu o kamerze cofania „Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych...”. Zwracamy się z wnioskiem o odstąpienie od wymaganej osłony w przypadku, gdy kamera jest montowana fabrycznie i jest zintegrowana z elementem nadwozia pojazdu. W oferowanych przez nas pojazdach kamera jest wbudowana w tylną ścianę autobusu i montaż dodatkowych osłon wiąże się z ograniczeniem pola widzenia kamery. Oferowane rozwiązanie w pełni zabezpiecza kamerę przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz aktami wandalizmu.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

#### Pytanie nr 11

*Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.6.8.a „odtwarzacz DVD z dwoma monitorami LCD*

*jeden monitor 22” zamontowany z przodu autokaru i drugi monitor 15” zamontowany przy drzwiach środkowych autokaru”*

*Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, gdzie oba monitory LCD zamontowane*

w przestrzeni pasażerskiej są monitorami o przekątnej 19"? Proponowane przez nas rozwiązanie pozwala na w pełni komfortowy odbiór obrazu oraz dzięki rozmieszczeniu 2-go monitora takiej samej wielkości w okolicy środka długości autobusu daje wszystkim pasażerom jednakowe poczucie komfortu i dostępu do mediów. Proponowane przez nas rozwiązanie będzie korzystniejsze pod względem użytkowym jednocześnie nie pogarszając efektywności prezentowanego na monitorach obrazu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie

Pytanie nr 12

Dotyczy „OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” pkt. 32.6.10.b „ ... sygnalizator ostrzegawczy – lampa pojedyncza typu kogut mocowana na magnez”

Powyższy zapis nie ma zastosowania w przypadku autobusów turystycznych. Wynika to z faktu, że większość producentów autokarów stosuje poszycie zewnętrzne wykonane z materiałów kompozytowych. W związku z tym nie ma możliwości zamocowania tzw. „koguta” przy pomocy płyty magnetycznej. Wnioskujemy o zmianę powyższego zapisu na inne rozwiązanie lub rezygnację z powyższego wymogu. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie wymogów dot. tablicy informacyjnej LED. Na rynku jest wiele rozwiązań, chcąc zaoferować dopracowaną ofertę niezbędne jest podanie wymiarów wymaganej tablicy oraz lokalizacji jej montażu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza inny sposób montażu sygnalizatora ostrzegawczego niż na magnez. Tablica informacyjna LED o wymiarach nie mniejszych niż 95 x 16 cm. Montaż tablicy w górnej części szyby przedniej.

Pytanie nr 13

Czy ze względu na występująca obecnie na świecie, pandemię koronawirusa (COVID-19), oraz związane z tym wydarzeniem okoliczności o charakterze siły wyższej (np. ograniczenie produkcji, czasowe zamknięcie fabryk, opóźnienia w międzynarodowym łańcuchu dostaw, ograniczenie czasu pracy w biurach), Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu wykonania zamówienia opisanych Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia do 210 dni od dnia zawarcia umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w treści wzoru umowy stanowiącej załącznik do SIWZ zawarł regulacje dotyczące zmiany postanowień tejże umowy. Jednakże na obecnym etapie prowadzonego postępowania składanie przez Zamawiającego jakichkolwiek deklaracji w zakresie zawartym w powyższym pytaniu należy uznać za przedwczesne i nieuprawnione.

Pytanie nr 14

Czy zamawiający rozważy wprowadzenie do wzoru Umowy stanowiącej część II SIWZ-u , klauzuli dot. okoliczności działania siły wyższej, oferent postuluje poniższe sformułowanie zapisu:

„Żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie lub niewykonanie Umowy w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane działaniem siły wyższej. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenia zewnętrzne, niezależne od Stron których nie można przewidzieć, lub którym nie można zapobiec, takie jak w szczególności: wojna, pożar, epidemia, powódź, blokady komunikacyjne o charakterze ponadregionalnym, kataklizmy społeczne albo katastrofy budowli lub budynków. W przypadku wystąpienia siły wyższej Strona, która uzyskała taką informację poinformuje niezwłocznie drugą Stronę o niemożności wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy oraz uzgodni z drugą Stroną podjęcie ewentualnych środków w celu usunięcia skutków działania siły wyższej. Ciężar dowodu niewykonania zobowiązania z powodu siły wyższej obciąża Stronę, która powołuje się na siłę wyższą.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że stosowne zapisy dotyczące okoliczności wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami umowy lub obowiązującymi przepisami prawa zawarte są w § 15 wzoru umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

Pytanie nr 15

*Czy ze względu na występująca obecnie na świecie, pandemię koronawirusa (COVID-19), oraz związane z tym wydarzeniem okoliczności o charakterze siły wyższej (np. ograniczenie produkcji, czasowe zamknięcie fabryk, opóźnienia w międzynarodowym łańcuchu dostaw, ograniczenie czasu pracy w biurach), Zamawiający przewiduje możliwość:*

- a) wydłużenia terminu na zadawanie pytań w postępowaniu, tak aby nowy termin umożliwił zadanie kolejnej tury pytań uzależnionej od rozwoju sytuacji związanej z pandemią?
- b) wydłużenia terminu na złożenie ofert w postępowaniu przynajmniej do dnia 29.05. 2020 ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i nie dokonuje zmiany treści SIWZ.

Pytanie nr 16

*Czy Zamawiający dopuści, że rozliczenie przedmiotu umowy czyli „zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów turystycznych” nastąpi dwoma fakturami VAT płatnymi po wykonaniu przez Wykonawcę całości przedmiotu zamówienia ?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i nie dokonuje zmiany treści SIWZ.

Pytanie nr 17

*Czy Zamawiający, chcąc utrzymać zapisy co do terminów dostawy dopuści do Postępowania Wykonawcę oferującego już wyprodukowane i gotowe do rejestracji autobusy będące na jego stoku? W pojazdach takich nie ma już jednak możliwości zmiany konfiguracji i wyboru kolorystyki, akceptacji Zamawiającego wymaga więc układ wnętrza z 49 fotelami pasażerskimi + 2 miejsca dla kierowcy i pilota, wyposażenie autokaru wzbogacone o dostępną z wnętrza toaletę oraz barek kawowy. Zaznaczamy tutaj, że pojazdy są fabrycznie nowe i są wyprodukowane w 2020 roku, mogą się jednak różnić kolorem (biały, Srebrny) oraz wspomnianą kolorystyką wnętrza.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuści do postępowania wyprodukowanych już autobusów nie spełniających zapisów SIWZ.

Zamawiający potwierdza również, że przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie projektu reklamy i jego wykonanie w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Niniejsze wyjaśnienia prowadzą do zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) bez odrębnego pisma ze strony Zamawiającego i są wiążące dla Wykonawców. Zamawiający w związku z powyższym dokona stosownych modyfikacji treści SIWZ załączonej na stronie internetowej

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

*Renata Skalska*

Prezes Zarządu

*Paweł Turkot*